

CARTERA CREDITICIA ASCENDIÓ 23,3% EN LOS ÚLTIMOS MESES

Créditos para vehículos aumenta mientras la producción disminuye

USUARIOS PREFIEREN COMPRAR AUTOS USADOS PORQUE NUEVOS NO HAY



ACUERDOS E IMPORTACIONES NO HAN SIDO SUFICIENTES PARA ESTABILIZAR LA DEMANDA DE AUTOS EN EL PAÍS Y LA ESCASEZ DE DIVISAS HA AFECTADO FUERTEMENTE LA PRODUCCIÓN DE LA INDUSTRIA PRIVADA.

EL Gobierno Nacional mucho ha querido hacer para solucionar el problema de la escasez automotriz, pero pocos son los resultados mostrados en la producción nacional tanto del Estado como privada.

Acuerdos con países como Irán, Argentina, Brasil y Uruguay; posicionar marcas internacionales como Chery o Venirauto, recién creada por el Gobierno; importaciones de más de 11 mil autos anuales; al igual que la creación de Venezuela Productiva Automotriz para otorgar carros a créditos, son parte de la agenda del Ejecutivo Nacional para abastecer el mercado automotriz.

Desde el lanzamiento del programa Venezuela Productiva Automotriz, funcionarios gubernamentales aseguraron que el proceso sería fácil y la entrega rápida. Ninguna de las dos se ha cumplido. Ya son más de 20 mil personas que lograron completar su solicitud para un auto de la marca Chery o Venirauto, y hasta los momentos continúan esperando que por lo menos los primeros solicitantes sean llamados para concretar su crédito ante la banca pública.

Según el ministro de Comercio, Alejandro Fleming, las próximas entregas de vehículos marca Chery están programadas para el 23 de junio; 3,

13 y 23 de julio, y 3 de agosto de este año, sin embargo, no especificó cuándo se harán las entregas para los carros de Venirauto.

Para dichas fechas se entregarán 250 vehículos por día, "se les está comunicando a los beneficiarios para indicarles en cuál grupo se les entregará su carro, según los cronogramas establecidos", agregó.

El ministro de Industrias, Ricardo Menéndez, informó que la Corporación ZGT produce diariamente entre 70 y 80 vehículos, lo que representaría una producción mensual promedio de 2.400 carros, que daría como resultado más de 28 mil autos en el año, es decir, que según los datos del ministro, la empresa fabricó en un mes el 30% de los autos ensam-



blados en su primer año de funcionamiento, pues hasta la fecha solo ha ensamblado 8 mil 706.

El año pasado se vendieron 25.639 automóviles, de los cuales 13.763 fueron ensamblados en el país por empresas estatales y privadas y 11.876 importados.

Igualmente, el Estado tiene como planes para este 2013 producir 26 mil 500 autos a través de la empresa automotriz chino-venezolana, Chery-ZGT, que también será ampliada para que parte de su producción sea exportada a los países del Mercosur.

PRODUCCIÓN NO PARA LA COMPRA

Los créditos otorgados por la banca durante el mes de mayo fueron mayores a los de abril, lo que refleja una demanda de vehículos usados en vez de nuevos otorgados a través de los concesionarios, ya que la producción nacional ha disminuido en comparación con las cifras mostradas el año anterior.

La Superintendencia de las Instituciones del Sector Bancario (Sudeban) registró en el informe mensual del mes de mayo el incremento de créditos para financiamientos de vehículos, donde arrojó un alza de 1,9% con respecto al mes anterior.

Los bancos comerciales y universales, prestaron en abril un total de 19.144,3 millones de bolívares mientras que en mayo distribuyeron 19.510 millones de bolívares para la compra de vehículos, cifra que representa el 4,3% del total de la cartera de créditos versus 5,2% al mismo mes del año pasado.

A pesar que el financiamiento de vehículos bajara su participación de mercado en el total de la cartera de créditos, esto no impidió que los créditos hayan crecido 23,3% en los últimos doce meses.

TOTAL PRODUCCIÓN MENSUAL SECTOR AUTOMOTRIZ

	2012	2013	%
ENERO	5.720	1.945	-66,00%
FEBRERO	10.974	5.817	-46,99%
MARZO	12.567	6.554	-47,85%
ABRIL	7.577	8.685	14,62%
MAYO	10.633	8.152	23,33%
TOTAL	47.471	31.153	34,37%

CARTERA CREDITICIA DE LA BANCA AL SECTOR AUTOMOTRIZ

BANCO	MILES DE BS
PROVINCIAL	5.833.879
BANESCO	5.128.854
VENEZUELA	2.949.785
MERCANTIL	2.254.093
BANCARIBE	1.575.473
BICENTENARIO	482.150
BOD	378.121
BANCO DEL TESORO	291.484
EXTERIOR	136.886
NACIONAL DE CRÉDITO	129.375
Total Primeros 10 Bancos	19.160.100

OTROS CRÉDITOS

Los indicadores de la banca revelan que la Cartera de Créditos Neta de la banca venezolana, cerró al 31 de mayo en Bs 447.690 millones, a diferencia del mes de abril, cuando se ubicó en Bs 428.519 millones, lo que representó un aumento del 4,28%.

La banca privada fue la responsable de atender el 72,67% del financiamiento crediticio con 325.370 millones de bolívares y la banca del Estado el 27,33% con 122.319 millones de bolívares.

Los líderes en préstamos en su totalidad fueron: Venezuela con 18,12%; Banesco (16%); Mercantil (14,33%); Provincial (13,10%); Exterior (5,94%); Bancaribe (5,55%); BOD (5,08%); Bicentenario con 4,17%; Del Tesoro con 3,75% y el BNC con 2,85%, reuniendo en estos diez bancos el 89,90% del total de los créditos, de los cuales tres son estatales y siete privados.

Cabe destacar, que los principales bancos comerciales y universales de Venezuela, que lideraron el financiamiento al crédito automotriz y que concentran el 91% del total, está BBVA Provincial, cuya cuota de mercado representa el 30% del total de estos créditos; Banesco, con una cuota de mercado de 26,3%; Venezuela, institución del Estado con una cuota de 15,1%; Mercantil, con 11,5% y Bancaribe, concentrando el 8,1% del total mercado de vehículos financiados por la banca.

PRODUCCIÓN NO MUESTRA CIFRAS POSITIVAS

Las estadísticas mostradas por Cavenex no arrojan cifras positivas. En los primeros cinco meses del año la industria privada ensambló 31.153 vehículos, lo que significa una caída del 34,37% en comparación con el mismo período del año pasado. Y es que entre enero y mayo de 2012 la industria había elaborado 47.471 unidades.

A la par, al contraponer la producción de abril con el mes de mayo, se observa un ligero declive de 6,13%, pues se fabricaron 533 carros menos.

El diputado de la Asamblea Nacional, Carlos Vargas, estima que el año podría cerrar con 100 mil unidades, "muy por debajo de la producción normal".

Para Vargas los índices originarán una cadena especulativa, "en el sector existe falta de liquidación constante y oportuna (...) tenemos una oferta que supera los 180 mil vehículos en el mercado y tenemos una producción que va a estar cercana de los 100 mil vehículos o incluso estaría por debajo" señaló.

El parlamentario sentenció que la producción ha caído dramáticamente en los primeros meses del año, por ello deben atacarse tanto las causas como las consecuencias de la situación.

Asimismo, indicó que se han hecho todos los esfuerzos por parte del parlamento para aprobar la Ley que incide en la venta de vehículos nuevos y usados en el país, "es fundamental fortalecer al sector automotriz venezolano, puesto que si no hay aumento de la producción, aprobar la Ley que regula precio de vehículos no tendrá sentido".

AUNQUE UD. NO LO CREA

22

Son los aumentos registrados en el costo de los vehículos, a pesar que el precios del dólar oficial solamente ha variado en tres oportunidades